

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД  
УПРАВА ЈП ЕПС

Балканска 13  
Број: 12.01. 96891/ - 20

Београд,  
[www.eps.rs](http://www.eps.rs) 05-08-2020

Управа ЕПС

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020), Предмет набавке: Набавка услуге транспорта половног багера и одлагача, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА  
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ  
Бр 11.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:

**ПИТАЊЕ 1:**

- У конкурсној документацији код додатних услова 7.3. наручилац је навео да Понуђач мора да располаже неопходним пословним капацитетом и то:“ поседује банкарску гаранцију за пуштање робе у слободан промет у минималној вредности од 15.000.000 РСД“.

**ПИТАЊЕ:**

Из којих разлога није укинута банкарска гаранција за пуштање робе у слободан промет на тражених 15.000.000,00 динара, када су обавезе Наручиоца увозна шпедиција и царински трошкови?

**ОДГОВОР:**

Наручилац ће изменити конкурсну документацију и изоставити наведени додатни услов.

**ПИТАЊЕ 2:**

• Допуна за прво и друго питање: Ако дођемо на утоварно место са једним вангабаритним возилом и дозволом за одређено колето, молим вас за потврду да неће доћи до ситуације да то колето не може да се товари у том тренутку јер има одређене робе испред која онемогућава да му се приђе или слично.  
Ко гарантује да је сваком колету обезбеђен приступ и да ми бирамо редослед утовара који ће бити несметан?

• Допуна 3. питања („Да ли ће бити кућно извозно и увозно царињење?“): Кућно извозно царињење је када царинско лице долази на место утовара или на место истовара и возила се физички не шаљу на царински терминал.

Наведена допуна се односи на следећа питања:

1. С обзиром да сте помели да су колета распоређена на два складишта, интересује нас локација сваког појединачног колета. Да ли бисте могли да нам доставите те податке?
2. Такође нас интересује где је позиционирано свако појединачно колето, односно којим редоследом се могу товарити, како би оптимизовали број потребних возила и направили праву комбинацију терета за утовар ?
3. Да ли ће бити кућно извозно и увозно царињење?

#### **ОДГОВОР:**

- У тачки 3.3 конкурсне документације је дефинисана обавеза потенцијалног понуђача да сачини детаљан план и организацију утовара опреме како би се утовар и транспорт све опреме несметано одвијао према сопственом израђеном динамичком термин плану. У складу са тим, потенцијални понуђач ће бирати колета којима је обезбеђен приступ и уклањањем тј. одвожењем тих колета ће омогућити приступ другим колетима. Наручиоц не може гарантовати слободан приступ сваком колету и из тог разлога је и предвидео да потенцијални понуђач сачини детаљан план и организацију утовара. У поступку увођења у посао понуђач има могућност да прегледа распоред колета на локацији и у складу са тим и осталим карактеристикама колета (тежина, габарити) направи распоред утовара.

- Извозно царињење је обавеза понуђача и стога Наручилац не може дати одговор на наведено питање. У овој фази поступка Наручилац не може дати одговор на ли ће бити „кућно увозно царињење“ јер захтев за добијање одговарајуће дозволе за такав поступак се може поднети тек након закључења уговора.

#### **ПИТАЊЕ 3:**

У конкурсној документацији тачка 3.3. наведено је да потенцијални понуђач треба:

- да изврши све неопходне организационе припреме и сачини план утовара и транспорта на локацијама где се налази преостала опрема. Такође је потребно да сачини детаљан план и организацију утовара опреме како би се утовар и транспорт све опреме несметано одвијао према сопственом израђеном динамичком термин плану. Понуђач је у обавези да Динамички термин план свих активности које су потребне за реализацију транспорта приложи уз понуду и исти ће бити саставни део Уговора;

#### **ПИТАЊЕ:**

Да ли Понуђач може да сачини две верзије динамичког термин плана и то на начин где би:

- једном верзијом биле обухваћене све активности које су потребне за реализацију транспорта опреме само друмом, а
- другом верзијом би биле обухваћене све активности које су потребне за реализацију транспорта опреме комбиновано друмским и воденим путем?

#### **ОДГОВОР:**

Понуђач у понуди може да достави једну верзију динамичког термин плана из следећих разлога:

- у тачки 6.8 конкурсне документације стоји: Понуда са варијантама није дозвољена,
- понуђач мора да понуди један рок испоруке и једну понуђену цену што би у случају подношења два динамичка термин плана за два различита начина испоруке предмета набавке било немогуће или нереално,
- динамички термин план ће бити саставни део уговора и сходно томе понуђач се већ у фази подношења понуде мора определити за коначни динамички термин план.

#### **ПИТАЊЕ 4:**

Политика наше компаније не дозвољава достављање копије банкарске гаранције због одређених поверљивих података.



Молим вас за информацију да ли можемо доставити потврду од банке да поседујемо банкарску гаранцију (односи се на „4.2 ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 76. ЗЈН“)?

**ОДГОВОР:**

Наручилац ће изменити конкурсну документацију и изоставити наведени додатни услов.

**ПИТАЊЕ 5:**

**5.1. Раскид Уговора о пружању услуге**

Одредба члана 13 став 2 модела Уговора о пружању услуга прописује право Корисника услуга – Наручиоца да достављањем писане изјаве једнострано раскине Уговор пре истека рока „*услед престанка потребе за ангажовањем Пружаоца услуге*“.

Сматрамо да је оваква одредба непримерена предмету уговора. Наиме, уговор се не закључује на одређени временски период (нпр. годину дана) и не подразумева сукцесивно пружање услуга у том периоду (у ком случају се може десити да се потребе Корисника, које су условиле расписивање јавне набавке, промене у току трајања уговора, а пре истека уговореног рока).

Предмет јавне набавке у конкретном случају је **ЈЕДНОКРАТНА ИСПОРУКА ТАЧНО ОДРЕЂЕНЕ опреме У РОКУ ОД СВЕГА НЕКОЛИКО МЕСЕЦИ.**

Оваква могућност једностраног раскида Пружаоцу услуга може нанети енормну материјалну штету (без његове кривице или доприноса). Наиме, Пружалац услуге, ради поштовања уговореног рока, мора унапред испланирати и организовати транспорт, ангажовати значајна финансијска средства, бројна превозна средства и опрему, ангажовати подизвођаче, прибавити све потребне дозволе, лиценце, документацију и сл. Сви ови трошкови (који се односе на целокупну услугу тј. транспорт свих делова опреме) настају у кратком временском периоду након закључења уговора, а Пружалац услуге наплаћује своју услугу по извршеној испоруци сваког појединачног дела. У случају превременог раскида Уговора од стране Корисника услуге у складу са цитираном одредбом Уговора, део наплаћене цене не кореспондира трошковима које је Пружалац имао до тог тренутка.

Имајућу у виду наведено, сматрамо да у тако кратком року не може доћи до „престанка потребе за услугама“ на страни Наручиоца, те претпостављамо да је ова одредба техничком омашком преписана из уговора који се односи на другу врсту услуге (које понуђач треба да пружа сукцесивно у дужем временском периоду).

Стога предлажемо да се став 2 члана 13 модела уговора брише.

**ОДГОВОР:**

Наручилац ће изменити члан 13. став 2 Модела уговора у складу са сугестијом заинтересованог лица, и то:

Члан 13. став 2. Уговора, мења се и гласи:

Корисник услуге може једнострано раскинути овај Уговор пре истека рока услед престанка потребе за ангажовањем Пружаоца услуге, у тој мери да је очигледно да уговор више не одговара очекивањима Корисника услуга и да би по општем мишљењу било неправично одржати га на снази такав какав је, Корисник услуга који због

промењених околности односно престанка потребе за ангажовањем Пружаоца услуге не може остварити сврху уговора достављањем писане изјаве о једностраном раскиду Уговора Пружаоцу услуге и уз поштовање отказног рока од 15 (словима: петнаест) дана од дана достављања писане изјаве.

Раскид уговора не може се захтевати ако је страна која се позива на промењене околности била дужна да у време закључења уговора узме у обзир те околности или их је могла избећи или савладати“.

### **5.2. Техничке спецификације опреме које су прилог Уговора о пружању услуга**

Сходно одредби члана 6 модела Уговора о пружању услуга, Наручилац се обавезује да достави техничке спецификације опреме која је предмет транспорта.

Да ли ће ове спецификације бити различите у односу на техничке спецификације садржане у конкурсној документацији? Ако није реч о истим документима, када ће Наручилац доставити техничке спецификације из Уговора?

Додатно, неопходно је да Наручилац преузме одговорност за тачност података о димензијама, тежини и броју делова који су предмет транспорта. Наручилац мора гарантовати Понуђачу за ове податке.

#### **ОДГОВОР:**

Техничке спецификације опреме која је предмет транспорта и које су садржане у конкурсној документацији биће исте достављене Пружаоцу услуге након потписивања Уговора.

У конкурсној документацији тачка 3.3. наведено је да потенцијални понуђач треба:

- да изврши све неопходне организационе припреме и сачини план утовара и транспорта на локацијама где се налази преостала опрема. Такође је потребно да сачини детаљан план и организацију утовара опреме како би се утовар и транспорт све опреме несметано одвијао према сопственом израђеном динамичком термин плану. Наручилац је дао димензије и тежину сваког паковања – колета у техничкој спецификацији и обзиром да је одабир транспортних средстава и утовар у транспортна средства обавеза понуђача није могуће да Наручилац гарантује потпуну тачност ових података.

### **5.3. Банкарска гаранција**

Члан 10 модела Уговора о пружању услуга прописује да уколико банкарску гаранцију издаје страна банка, она мора имати “прихватљив кредитни рејтинг”.

Молимо за појашњење овог појма – шта се сматра “прихватљивим кредитним рејтингом”?

#### **ОДГОВОР:**

Пре достављања оригинала банкарсне гаранције Пружалац услуге (Налогодавац) доставља драфт гаранције, ради давања сагласности Корисника услуге, како на текст тако и на Банку Гаранта.



### **Уговорна казна**

У члану 15 модела Уговора о пружању услуга, дефинисана је обавеза Пружаоца услуга да у случају да својом кривицом не изврши услуге у року, Кориснику исплати уговорну казну у износу од 0,2% од уговорене цене из члана 2 став 1 Уговора за сваки започети дан кашњења, а у максималном износу од 10% цене без ПДВа.

Молимо Вас да размотрите смањење износа уговорне казне за сваки дан кашњења на 0.05% за сваки започети дан кашњења, а како би понуђачи били у могућности да понуде краћи рок испуњења.

### **ОДГОВОР:**

Наручилац сматра да би одређивање мањег процента уговорне казне у односу на уговорену цену имало за последицу да понуђачи одреде краћи рок испуњења од оног који је могуће испунити и остаје при захтеву у конкурсној документацији. Ово нарочито из разлога што је рок извршења и елемент критеријума за оцену понуда.

### **5.4. Накнада штете**

Предлажемо да се у члан 14. Уговора о пружању услуга, после става 3 дода нови став који гласи:

“У случају да Корисник услуге претрпи било какву штету услед радњи Пружаоца услуге, Корисник услуге ће га довољно писмено доказати и доставити Пружаоцу услуге одговарајуће доказе.”

Такође, предлажемо да се након става 4 истог члана дода нови став, кој гласи:

“Изузетно од става 4 овог члана, Корисник услуге је одговоран за штету проузроковану Пружаоцу услуге, укључујући и изгубљену добит Пружаоца услуге у случају да Пружалац услуге претрпи било какву штету услед радњи Корисника услуге.”

### **ОДГОВОР:**

Наручилац ће изменити конкурсну документацију и у члану 14. после става 3. додаће нови став који ће да гласи:

U slučaju da Korisnik usluge pretrpi bilo kakvu štetu usled radnji Pružaoca usluge, Korisnik usluge će ga dovoljno pismeno dokazati i dostaviti Pružaocu usluge odgovarajuće dokaze. U slučaju nesлагања уговорних страна у погледу висине и основа захтеване накнаде штете, висину крајње штете одредиће надлежни суд.

У вези сугестије да се након става 4. истог члана дода нови став Наручилац сматра да се у наведеном случају примењују општа правила имовинског права у погледу одговорности за накнаду штете и да није потребно вршити измену по датој сугестији.

### **5.5. Превоз траверзи**

Како је као једна од обавеза Пружаоца услуга предвиђена и обавеза утовара траверзи на превозно средство Корисника, указујемо да је пре утовара неопходно обезбедити

валидне сертификате за ове траверзе (без којих се не може спроводити ни њихов транспорт).

Такође, како ће се ове траверзе користити и за утовар опреме, указујемо да је потребно да Корисник услуга обезбеди Пружаоцу спецификацију/податке које траверзе су предвиђене за манипулацију тачно одређених делова опреме.

Стога предлажемо да се у Уговор о пружању услуга дода одредба да ће Корисник ради утовара траверзи, обезбедити Пружаоцу услуга потребне сертификате за траверзе, као и потребне спецификације за њихову употребу, у којима ће бити назначени појединачни делови опреме за чију манипулацију су траверзе предвиђене.

#### **ОДГОВОР:**

Наручилац је траверзе привремено извезао због потребе демонтаже рударских справа које су предмет транспорта. Траверзе се не користе приликом утовара и истовара опреме која је предмет ове набавке тако да потенцијалном понуђачу нису потребни сертификати нити спецификације за употребу јер оне представљају само терет који треба да се транспортује.

#### **5.6. Прилог о безбедности и здрављу на раду**

Одредба члана 9 Прилога о безбедности и здрављу на раду (Прилог 4 конкурсне документације) набраја документацију коју је Пружалац услуга дужан да достави након закључења уговора, а која је прописана одредбама Закона о безбедности и здрављу на раду.

С обзиром да се документација коју поседују страни понуђачи може разликовати од оне специфициране Прилогом, да ли се овај Прилог може уподобити тако да страну понуђач може доставити документацију према прописима земље његовог седишта?

Такође, потребно је појашњење – да ли особа за безбедност и здравље на раду може бити страни држављанин (физичко или правно лице), које је према прописима земље у којој понуђач има седиште, овлашћен за обављање ових послова?

Такође, могу ли докази из тачака 5-8 става 1 члана 9 Прилога о безбедности и здрављу на раду бити замењени писаном изјавом Понуђача којом ће потврдити наведене чињенице?

#### **ОДГОВОР:**

Пружалац услуга је дужан да достави документацију у складу са Прилогом 4 конкурсне документације који је у свему у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду и осталим важећим прописима у Републици Србији из области Безбедности и здравља на раду и интерним актима Корисника услуга. Овај прилог регулише обавезе Пружаоца услуга током пружања дела услуга које се обављају код и на локацији Корисника услуге.



### **5.7. Обавезе у вези са безбедношћу и здрављем на раду**

Предлажемо да се члан 17 став 2 модела Уговора о пружању услуга, измени тако да се обавеза поштовања аката Корисника услуга од стране Пружаоца услуга ограничи на акте који су изричито дефинисани сагласнишћу воља уговарача или на акте које Пружалац услуга потврди.

Такође, сматрамо да право на раскид Уговора из става 4 истог члана треба да буде ограничено само на значајна кршења обавеза од стране Пружаоца услуга.

#### **ОДГОВОР:**

Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације.

### **5.8. Измене Уговора**

Према члану 24. модела Уговора о пружању услуга, Корисник услуге може након закључења Уговора “извршити измене” на начин прописан законом, односно у наведеним случајевима ће “донети Одлуку о измени Уговора”.

Предлажемо да се ове одредбе прецизирају тако што ће се изричито навести да ће након спровођења законске процедуре, на основу Одлуке, бити закључен анекс уговора о пружању услуга између уговорних страна.

#### **ОДГОВОР:**

Измена уговора закљученог по спроведеном поступку јавне набавке се врши у складу са процедуром прописаном Законом о јавним набавкама. Подразумева се да је се на основу Одлуке о измени уговора закључује Анекс уговора.

### **5.9. Докази из тачке 8.1. конкурсне документације**

Питање се односи на захтев из тачке 8.1. конкурсне документације:

Да ли понуђач може да достави доказ у облику копије усаглашене потврде о регистрацији ЕУ, део ИИ., која укључује следеће:

- детаље о тренутном власнику возила;
- детаље о претходним власницима / корисницима возила;
- опште информације о возилу.

#### **ОДГОВОР:**

Наручилац не може у овој фази поступка радити оцену захтеваних доказа али појашњава додатне услове, тачка 8. – технички капацитет, докази – тачка 8.1.: ако је понуђач и власник возила потребно је доставити очитане податке на чипа – читачу важећих саобраћајних дозвола или одговарајућег документа који се издаје у земљи седишту понуђача, и

ако понуђач није власник возила уз претходно наведени доказ потребно је доставити и доказ о правном основу коришћења возила (уговор о купопродаји или уговор о закупу или уговор о лизингу или уговор о коришћењу возила или извод из неког од наведених

уговора или други документ на основу кога се може несумњиво утврдити правни основ коришћења возила, у форми фотокопије)

и

фотокопија потписане и оверене пописне листе основних средстава дан 31.12.2019.год., са обележеним наведеним склоповима и камионима или копија рачуна уколико је машина набављена од 01.01.2020.год. до дана отварања понуда или уговор о куповини или закупу или лизингу. Уколико у претходно наведеним доказима (попис основних средстава на дан 31.12.2019.год., копије рачуна, Уговори о закупу и Уговор о лизингу) нису јасно наведене све захтеване карактеристике машина наведене у Услову 8.1., обавеза понуђача је да достави и додатне документе: каталог, извод из каталога, произвођачку декларацију и сл. за доказивање захтеваних техничких карактеристика, уз услов да се види јасна веза између захтеваних доказа и додатних докумената, за услов 8.1. и услов 8.2.

#### **5.10. Incoterms 2010 паритет**

Потребно је имати у виду да се услови испоруке првенствено договарају између продавца (HSR) и купца (EPS) робе. Без обзира на било какав договор о условима превоза робе између ЕПС и ППонуђача, неопходно је проверити који су услови договорени између EPS и HSR.

Ако EPS наложи Понуђачу превоз робе под условима који нису у складу са онима договореним са продавцем, продавац би могао да одбије испоруку робе.

Стога је неизбежно да се верификују услови испоруке дефинисани између EPS и HSR, а такви услови би требало да буду обавезујући и за Понуђача.

Како претпостављамо да је између купца и продавца уговорен паритет EXW, сматрамо да овај паритет мора бити дефинисан и у уговору са Понуђаћем - превозником, посебно што се податак о уговореној Incoterms клаузули налази на извозним документима, те не може одступати од оног дефинисаног уговором о продаји робе.

#### **ОДГОВОР:**

Наручилац сматра да дефинисањем паритета EXW за предметну набавку не би јасно одредили обавезе Пружаоца услуге и Корисника услуге обзиром да се правилима међународних трговинских термина Incoterms 2010 уређују односи између Купца и Продавца. Наручилац је у конкурсној документацији прецизирао обавезе уговорних страна „у складу са правилима DAP паритета (INCOTERMS 2010)“ и остаје при својим захтевима.

#### **5.11. Кадровски капацитети Понуђача**

У вези са одговором бр. 8 Наручиоца садржаном у Додатним информацијама или појашњењима у вези са припремањем понуде бр. 2 бр. 12.01.96891/20 – 20 од 08.06.2020. године:



Могу ли изјаву дати и подизвођачи понуђача, нпр. од стране компаније за паковање итд., ради доказивања укупног потребног броја запослених или је понуђач дужан да достави доказ само у вези са својим запосленима?

**ОДГОВОР:**

У складу са Напоменом датом у тачки 9. додатних услова – кадровски капацитет, где стоји: „У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, доказе из тачке 9 потребно је доставити за подизвођача за део услуга које ће понуђач поверити том подизвођачу“ и тачки 1. испод табеле 4. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА, где стоји: „1. Сваки подизвођач мора да испуњава услове из члана 75. став 1. тачка 1), 2) и 4) Закона, што доказује достављањем доказа наведених у овом одељку. Услове у вези са капацитетима из члана 76. Закона, понуђач може испуњавати преко подизвођача, али само под условом да се ти додатни услови односе на капацитете који су неопходни за део посла које је понуђач поверио подизвођачу....“

Понуђач може испуњеност захтеваног додатног услова за кадровски капацитет доказивати и достављањем Изјаве коју он потписује, која се односи на капацитете подизвођача али само под условом ако се ти капацитети – кадрови, односе на део посла које понуђач повери подизвођачу.

**5.12. Усклађивање тендерске документације**

Како је према изменама тендерске документације обавеза увозног царинења робе на Наручиоцу, а не Понуђачу, потребно је ускладити доказе који су захтевани у тендерској документацији, те брисати захтев да понуђач достави банкарску гаранцију за пуштање робе у слободан промет.

**ОДГОВОР:**

Наручилац ће изменити конкурсну документацију и изоставити наведени додатни услов.

**5.13. Попуњавање Образаца 5 и 7 код понуде са подизвођачем**

Молимо да потврдите да се код понуде са подизвођачем у обрасцу 5 (списак пружених услуга – стручне референце) збирно наводе и услуге пружене од стране подизвођача (за део услуга који је њему поверен), иако образац потписује само Понуђач?

Такође, указујемо да образац 7, који потписује Понуђач, садржи изјаву под пуном кривичном и материјалном одговорношћу да Понуђач испуњава прописане додатне услове. С обзиром да се понуда може дати и са подизвођачем, предлажемо да се изјава у уводном делу допуни тако да гласи: “којом потврђује да **самостално или преко подизвођача** испуњава додатне услове садржане у Конкурсној документацији”.

## **ОДГОВОР:**

Понуђач може доказивати своју референтност по претходно реализованим уговорима за транспортне услуге превоза терета у међународном саобраћају за услуге/ део услуге које је извршавао он самостално или као члан групе. У вредност извршених услуга не може се узети у обзир вредност коју су у оквиру уговора којим доказује референтност извршавали други чланови групе понуђача или подизвођачи.

Наручилац прихвата сугестију наведену у другом ставу питања 5.13. и са тим у вези ће извршити измену конкурсне документације.

### **5.14. Истовар опреме**

У 2. појашњењу, у одговору на питање под тачком 3, појашњено је да је обавеза истовара опреме на Понуђачу, с тим да ће Наручилац припремити монтажни плац и „обезбедити све потребне услове за истовар“.

На сликама локације истовара која је јавно доступна на google мапама

(<https://www.google.cz/maps/place/Kaleni%C4%87,+Serbia/@44.496716,20.2298843,286m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x475a1b302f963433:0xd5d0d3aa76dcae5a!8m2!3d44.4956987!4d20.203975?hl=en>) види се да се кранови потребни за истовар већ налазе на локацији.

Молимо за потврду да ли ће Понуђач моћи ове кранове да користи за истовар или мора на локацију довозити своју механизацију? Ово би значајно увећало трошкове, због габарита кранова.

Такође, како истовар захтева ангажовање додатне радне снаге, молимо за појашњење да ли Наручилац може обезбедити лица која ће управљати крановима, као и комплетну радну снагу потребну за истовар?

У случају да Понуђач не може користити механизацију Наручиоца која се већ налази на локацији истовара, молимо за потврду да ли је терен на локацији адекватан за усидрење крана (да може издржати притисак од најмање 40Мпа)?

Додатно, сматрамо да Наручилац мора обезбедити план истовара и руковања за сваки појединачни део, затим , као и план складиштења (како би Понуђач могао да установи који тип крана мора да се користи и на којим релацијама), као и да пружи информације о поставкама терета како би се избегла штета (обезбеђење подлоге – за греде, гвоздену потпору итд).

На крају, молимо Вас да потврдите да ће Понуђачу пре започињања транспорта бити омогућен приступ на локацију истовара.

С обзиром да све наведене активности значајно утичу на цену услуге, предлажемо да се, уколико Наручилац располаже, односно може обезбедити потребну механизацију и радну снагу на локацији истовара, тендерска документација измени тако да истовар опреме преузме Наручилац.



**ОДГОВОР:**

У Додатним информацијама или појашњења у вези са припремањем понуде Бр. 5., одговор на питање бр. 3 ( бр. 12.01.96891/24 -20 објављено 12.06.2020. год. Наручилац је појаснио:

„У члану 6. алинеја 3 у Моделу уговора стоји: „ - да обезбеди истовар на монтажним плацевима, на датум најаве пристизања опреме и делова;“. Наручилац је тиме навео своју обавезу да обезбеди истовар што значи припреми монтажни плац и обезбеди све потребне услове за истовар.

Дефинисани паритет: „на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима“, јасно подразумева да је обавеза понуђача да изврши истовар на наведеној локацији.

Навод у моделу уговора како је и појашњено значи да Наручилац обзиром на габарите опреме која је предмет транспорта има обавезу да обезбеди истовар тј. припреми локацију – монтажни плац за безбедан истовар на датум најаве пристизања опреме и делова.

Наручилац потврђује да ће Понуђачу пре започињања транспорта бити омогућен приступ на локацију истовара.

**5.15. Рокови за подношење и разматрање понуда**

С обзиром на измене тендерске документације, те потребу за додатним изменама на које је овде указано, предлажемо да се рок за подношење понуда продужи за додатних 14 дана, а да се истовремено рок за разматрање понуда скрати са 25 на 15 дана, како продужење рока не би утицало на рокове извршења услуге.

**ОДГОВОР:**

Наручилац ће нови рок за подношење понуда утврдити у складу са Законом о јавним набавкама и изменама конкурсне документације тј. природом измена и њиховим утицајем на време потребно за припрему понуде. Наведени рок за доношење Одлуке о додели уговора/ обустави поступка је масимални рок у складу са Законом, Наручилац ће у Одлуку донети у оквиру наведеног рока и у зависности од времена потребног за стручну оцену поднетих понуда.

